



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.108 din 27.04.2018 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr.D424 din 27.04.2018,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,
Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță de urgență vizează modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană, republicată, cu modificările ulterioare.

Menționăm că, potrivit legii, Consiliul Legislativ nu se poate pronunța asupra aspectelor de oportunitate.

2. Sugerăm completarea Notei de fundamentare și a preambulului proiectului în sensul motivării nu doar a urgenței, ci și a situației extraordinare și a posibilelor consecințe negative determinate de nepromovarea proiectului sub forma unei ordonanțe de urgență.

3. **Din punct de vedere al dreptului european**, demersul normativ de față se situează sub incidența reglementărilor statuate la nivelul Uniunii Europene.

Astfel, inițiatorul a considerat că, în lipsa unor măsuri de ordin legislativ care să conducă la echilibrarea situației financiare a ROMATSA, s-a impus actualizarea dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 46/1998, **pentru a reflecta modificările legislative impuse de Comisia Europeană în acest domeniu, precum și pentru a susține actualizarea ipotezelor de trafic și inflație cu efect major asupra costurilor aferente necesităților reale ale regiei.**

Prin actualul proiect de Ordonanță de urgență a Guvernului se propune *instituirea unui mecanism intern care să contribuie la respectarea obiectivelor de performanță la nivel european și eliminarea sincopelor din activitatea ROMATSA*, prin intermediul căruia, costurile aprobate prin Planul de Performanță să poată fi majorate proporțional cu veniturile suplimentare rezultate în urma aplicării mecanismului de împărțire a riscului de trafic și, de asemenea, a unor mecanisme prin intermediul cărora costurile totale și/sau anumite categorii de costuri să fie modificate față de cele stabilite prin planul de performanță, în conformitate cu evoluția principalelor prognoze și ipoteze.

4. La **art.I partea dispozitivă**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, sintagma „republicată în Monitorul Oficial” va fi redată astfel : „republicată în Monitorul Oficial al României”

Observația este valabilă în mod corespunzător și pentru **art.II**.

5. Pentru rigoare juridică, în **preambulului proiectului trebuie să se menționeze în întregime titlurile Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 391/2013 al Comisiei din 3 mai 2013 de stabilire a unei scheme comune de tarifare pentru serviciile de navigație aeriană, invocate:**

„... se întocmesc în conformitate cu dispozițiile Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr.390/2013 **al Comisiei din 3 mai 2013** de instituire a unui sistem de performanță pentru serviciile de navigație aeriană și pentru funcțiile de rețea și ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 391/2013 **al Comisiei din 3 mai 2013** de stabilire a unei scheme comune de tarifare pentru serviciile de navigație aeriană, ...”.

6. La **pct.1, 4 și 5**, pentru rigoarea redactării, dispozițiile de modificare ale acestora vor fi redactate după următorul model :

„Articolul ... **va avea următorul cuprins :**”

7. La **art.II**, pentru respectarea uzanțelor normative, propunem redarea sintagmei „precum și cu cele aduse prin prezenta Ordonanță, după aprobarea prin lege a acesteia, se publică în Monitorul Oficial, dându-se textelor o nouă numerotare” astfel : „precum și cu cele aduse prin prezenta **ordonanță de urgență**, după aprobarea **acesteia** prin lege, **va fi republicată** în Monitorul Oficial **al României, Partea I**, dându-se textelor o nouă numerotare”.


PREȘEDINTE

dr. Dragoș FLIESCU


București
Nr.411/2.05.2018

O.G. nr. 46/1998

M. Of. nr. 284/31 iul. 1998

Ordonanță pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 52/1999

M. Of. nr. 150/13 apr. 1999

1 republicare

M. Of. nr. 44/26 ian. 2001

Ordonanță pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană

2 modificări prin

L. nr. 571/2003

M. Of. nr. 927/23 dec. 2003

abrogă art. 6, art. 7, art. 10 alin. (1)

Lege privind Codul fiscal

Notă: v. Decizia Î.C.C.J. nr. V/2007 - M. Of. nr. 732/30 oct. 2007 (art. 21 alin. (4) lit. f), art. 145 alin. (8) lit. a) și b)

3 modificări prin

O.U.G. nr. 60/2007

M. Of. nr. 439/28 iun. 2007

*modifică art.2 ;
abrogă art.3*

Ordonanță de urgență privind modificarea Ordonanței Guvernului nr. 46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană

aprobată cu modificări prin L. nr. 320/2007 M. Of. nr. 791/21 nov. 2007

4 modificări prin

L. nr. 320/2007

M. Of. nr. 791/21 nov. 2007

aprobă O.U.G. nr. 60/2007 și abrogă art. 3 și 13

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 60/2007 privind modificarea Ordonanței Guvernului nr. 46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană

5 modificări prin

O.G. nr. 18/2012

M. Of. nr. 622/30 aug. 2012

modifică titlul, art. 1 alin. (1), art. 2, art. 4, art. 8, art. 9, art. 10, art. 11 alin. (1), art. 12 alin. (1);

Ordonanță privind modificarea Ordonanței Guvernului nr. 46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană

abrogă art. 11 alin. (3)

aprobată prin L. nr. 89/2013 M. Of. nr. 197/8 apr. 2013

6 modificări prin

L. nr. 89/2013

M. Of. nr. 197/8 apr. 2013

aprobă O.U.G. nr. 18/2012

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 18/2012 privind modificarea Ordonanței Guvernului nr. 46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană